

Índice

Explicación de símbolos.....	2	Pendiente de aproximación.....	8
Posiciones de aparcamiento.....	2	Espacio libre para instalar conductos.....	8
Dimensiones y tolerancias.....	2	Conformidad CE.....	9
Sinopsis del tipo de construcción.....	3	Instalación eléctrica.....	10
Especificaciones del vehículo.....	3	Notas técnicas.....	11
Sinopsis de tipos de sistemas y alturas de techo.....	4	Descripción de prestaciones.....	12
Dimensiones de anchura.....	5	Prestaciones por parte del cliente.....	13
Dimensiones de anchura con puerta.....	5	Reservado el derecho a modificaciones técnicas.....	13
Dimensiones de anchura sin puerta.....	6		
Plano de cargas.....	7		

Explicación de símbolos



Plataformas transitables inclinadas.



carga máx. por plaza en kg.

Son posibles cargas adicionales superiores a 2000 kg con un recargo (véase "Especificaciones del vehículo", la página 3).



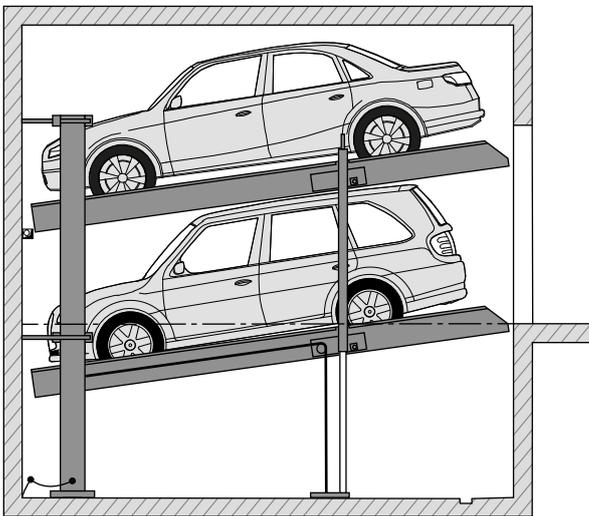
Los sistemas ofertados cumplen la norma DIN EN 14010 y la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.



Además, este sistema ha sido sometido voluntariamente a la prueba de conformidad TÜV SÜD.

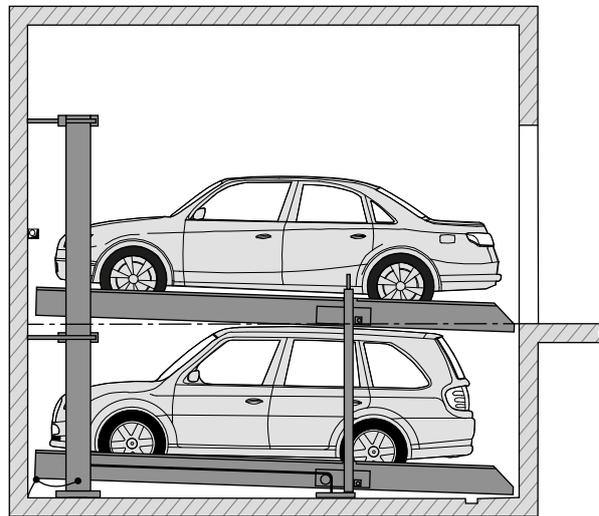
Posiciones de aparcamiento

Plaza abajo



El vehículo inferior puede aparcarse o desaparecer.
Inclinación de la plataforma inferior aprox. $8^\circ = 14\%$

Plaza arriba



El vehículo superior puede aparcarse o desaparecer.
Pendiente de ascenso de la plataforma superior aprox. $2^\circ = 3,4\%$

Dimensiones y tolerancias



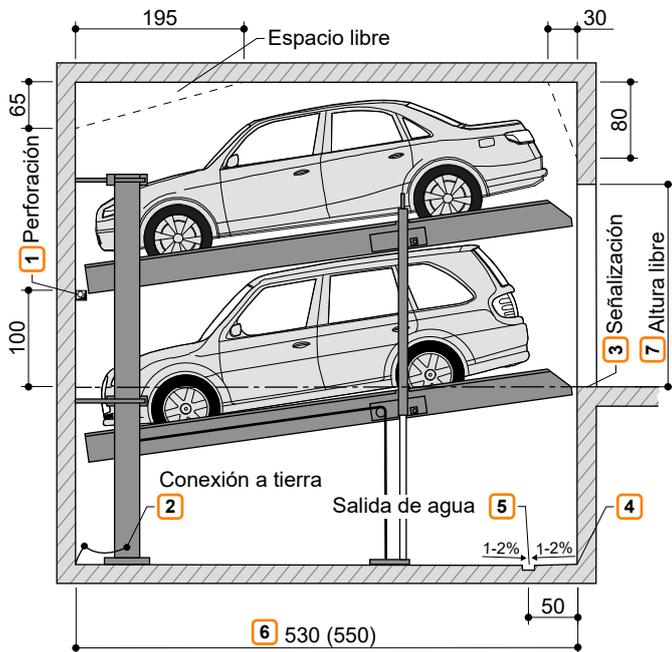
Todas las dimensiones se entienden como dimensiones finales mínimas.

Tolerancia para dimensiones +3/-0. Dimensiones en cm.

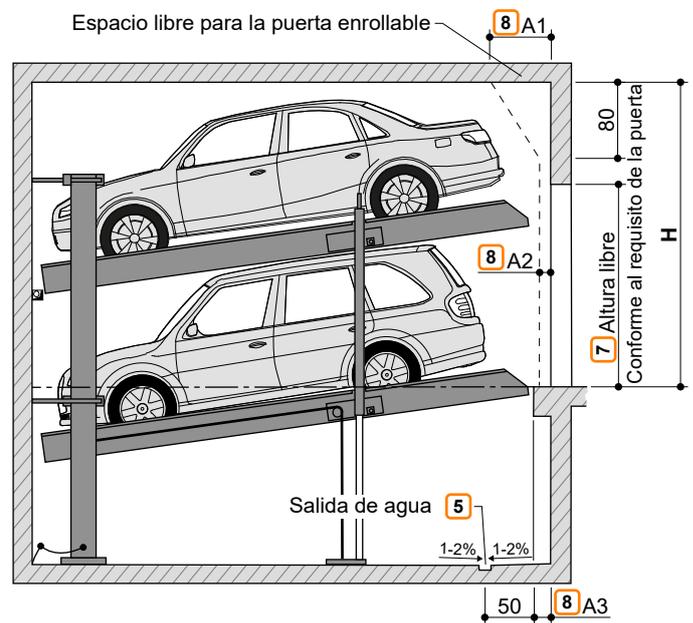
Para respetar las dimensiones finales mínimas, deben tenerse en cuenta además las tolerancias conforme al reglamento alemán para la elaboración de contratos de construcción (VOB, por sus siglas en alemán), parte C (DIN 18330 y 18331) así como la norma DIN 18202.

Sinopsis del tipo de construcción

Tipo de construcción sin puerta



Tipo de construcción con puerta



- 1 En caso de tabiques de separación: Perforación mural 10 x 10 cm.
- 2 Compensación de potencial mediante toma de tierra conectada al sistema (suministrada por el cliente).
- 3 Según la norma DIN EN 14010, el cliente debe instalar en el área de acceso una señalización amarilla-negra de 10 cm de ancho conforme a la norma DIN ISO 3864 en el borde del foso con vistas a señalar la zona de peligro. (véase "Plano de cargas", la página 7).
- 4 En la transición desde el suelo del foso a los muros no son posibles molduras cóncavas/de techo. Cuando sean necesarias molduras cóncavas/de techo, los sistemas tendrán que ser más estrechos o bien los fosos más anchos.

- 5 Pendiente de descenso con canal de desagüe (véase "Desagüe", la página 13).
- 6 ■ 530 cm para vehículos de hasta 5,0 m de longitud
■ 550 cm para vehículos de hasta 5,2 m de longitud
Modelos más cortos a petición. Tenga en cuenta la normativa local referente a la longitud de las plazas de aparcamiento. Para el uso cómodo de la plaza de aparcamiento y debido a que la longitud de los vehículos suele ser cada vez mayor, recomendamos una longitud del foso de 550 cm.
- 7 Altura libre conforme a los reglamentos locales. Al menos la máxima altura posible del vehículo + 10 cm.
- 8 El cliente debe acordar las dimensiones A1, A2 y A3 con el fabricante de la puerta.

Especificaciones del vehículo

Versión

PS (plataforma simple) = 2 vehículos
PD (plataforma doble) = 4 vehículos

Posibilidades de aparcamiento

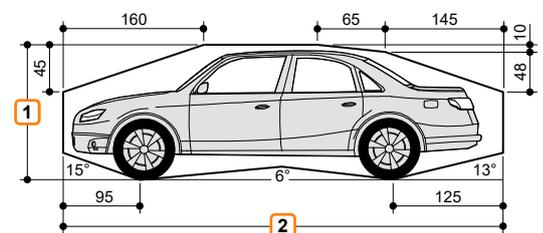
Vehículos de serie:
Limusinas, familiares, SUV, furgonetas que cumplan con el gálibo de paso libre y la carga máxima por plaza de aparcamiento.

	PS			PD	
Peso	2000 kg	2600 kg	3000 kg	2000 kg	2600 kg
Carga por rueda	500 kg	650 kg	750 kg	500 kg	650 kg

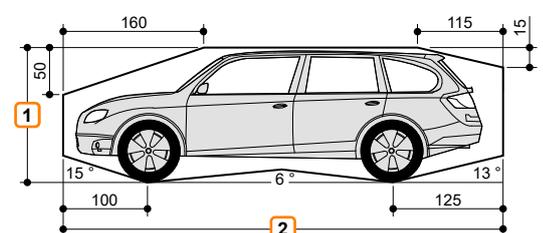
Anchura del vehículo de 190 cm con anchura de plataforma de 230 cm.
En caso de plataformas más anchas pueden aparcarse vehículos más anchos.

- 1 Altura del vehículo (véase "Sinopsis de tipos de sistemas y alturas de techo", la página 4)
- 2 Longitud del vehículo (véase "Sinopsis del tipo de construcción", la página 3)

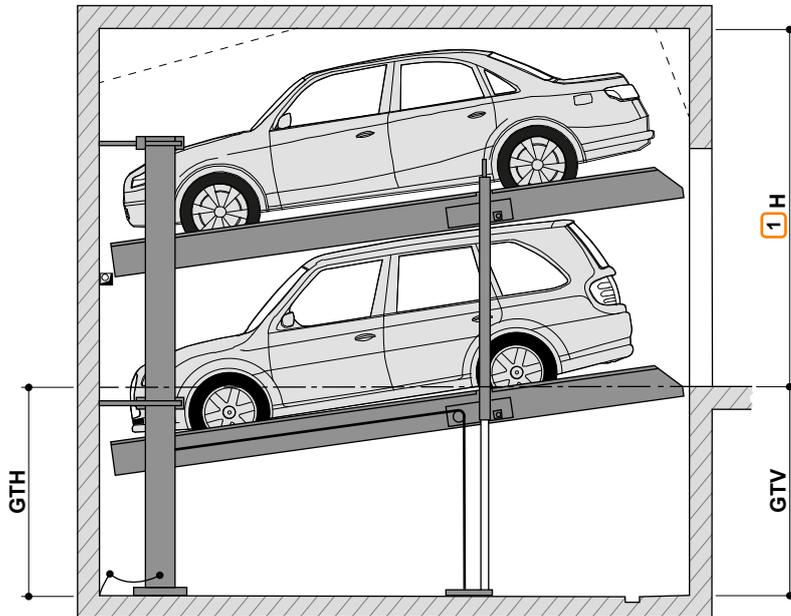
Gálibo de paso libre para limusina



Gálibo de paso libre para vehículo familiar



Sinopsis de tipos de sistemas y alturas de techo



H: Altura del techo
GTV: Profundidad de la fosa delantera
GTH: Profundidad de fosa trasera

1 A mayor altura del techo, pueden aparcarse vehículos más altos.

Tipo	GTH	GTV	Altura del vehículo inferior	Altura de la limusina superior																
				150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215			
				Altura del vehículo familiar superior																
				150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220		
2078i-165	165	170	150	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370
2078i-170	170	175	155	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375
2078i-175	175	180	160	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380
2078i-180	180	185	165	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385
2078i-185	185	190	170	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390
2078i-190	190	195	175	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395
2078i-195	195	200	180	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400
2078i-205	205	210	190	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410
2078i-215	215	220	200	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420
2078i-220	220	225	205	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425
2078i-230	230	235	215	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435

H: altura del techo

Ejemplo de una configuración



Ejemplo: _ Altura del vehículo inferior 160 cm y altura de la limusina superior 160 cm.
Tipo: _2078i - 175
Altura del techo: _310 cm

Tipo	GTH	GTV	Altura del vehículo inferior	Altura de la limusina superior																
				150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215			
				Altura del vehículo familiar superior																
				150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220		
2078i-165	165	170	150	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370
2078i-170	170	175	155	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375
2078i-175	175	180	160	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380
2078i-180	180	185	165	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385

H

Título

Dimensiones de anchura

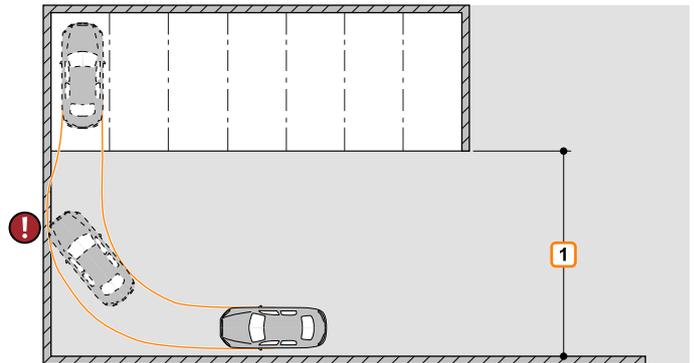


Recomendamos plataformas con anchuras de al menos 250 cm y pasillos con anchuras de 650 cm para transitar cómodamente por el sistema Multiparking y poder salir y entrar al vehículo sin problemas.

Las plataformas más estrechas pueden dificultar el estacionamiento dependiendo de los siguientes criterios:

- Anchura del pasillo
- Condiciones de acceso
- Dimensiones del vehículo

1 ¡Tenga en cuenta la anchura del pasillo mínima conforme a las normativas locales!



Dimensiones de anchura con puerta

	Plataforma simple (PS)		Plataforma doble (PD)	
Soportes fuera del foso				
	Anchura interior de la plataforma	Ancho de paso B6	Anchura interior de la plataforma	Ancho de paso B6
PS	230	230	460	460
	240	240	470	470
	250	250	480	480
	260	260	490	490
	270	270	500	500
PD			510	510
			520	520
			530	530
			540	540

1 Resalte de la puerta (el cliente debe acordar las dimensiones A3 con el fabricante de la puerta). En caso de puertas alrededor se requiere la coordinación entre el fabricante de la puerta y KLAUS Multiparking.

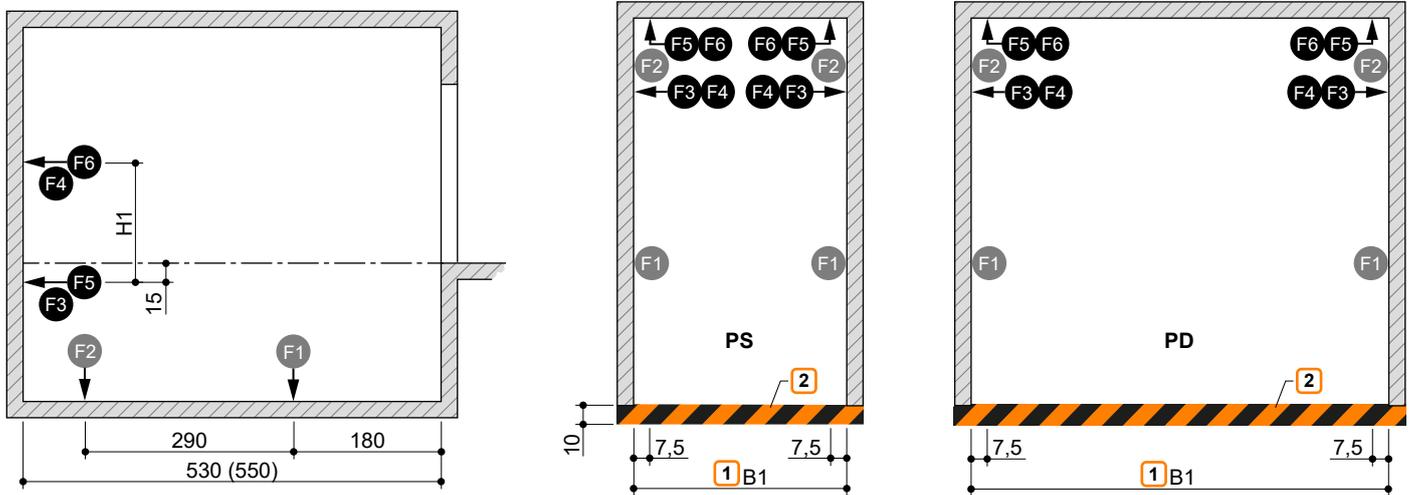
Dimensiones de anchura sin puerta

	Plataforma simple (PS)	Plataforma doble (PD)	Combinación como ejemplo			
Tabiques de separación						
Soportes en el foso						
Soportes fuera del foso						
	Anchura interior de la plataforma	Tabiques de separación B1	Soporte en el foso B2 B3		Soporte fuera del foso B4 B5	
PS	230	260	255	245	250	240
	240	270	265	255	260	250
	250	280	275	265	270	260
	260	290	285	275	280	270
	270	300	295	285	290	280
PD	460	490	485	475	480	470
	470	500	495	485	490	480
	480	510	505	495	500	490
	490	520	515	505	510	500
	500	530	525	515	520	510
	510	540	535	525	530	520
	520	550	545	535	540	530
	530	560	555	545	550	540
540	570	565	555	560	550	
Combinación	230 + 460	750	745	735	740	730
	240 + 470	770	765	755	760	750
	250 + 480	790	785	775	780	770
	250 + 500	810	805	795	800	790
	270 + 500	830	825	815	820	810
	270 + 510	840	835	825	830	820
	270 + 520	850	845	835	840	830
	270 + 530	860	855	845	850	840
	270 + 540	870	865	855	860	850

Plano de cargas



Los sistemas se atornillan al suelo. La profundidad de los taladros en el suelo es de aprox. ca. 15 cm y en los muros de aprox. 12 cm. El suelo y los muros por debajo del nivel de acceso deben estar contruidos en hormigón (calidad mín. del hormigón C20/25). Las dimensiones de los puntos de apoyo son valores aproximados. Si necesita la posición exacta, contacte con KLAUS Multiparking.



1 Dimensiones de anchura B1 (véase "Dimensiones de anchura sin puerta", la página 6)

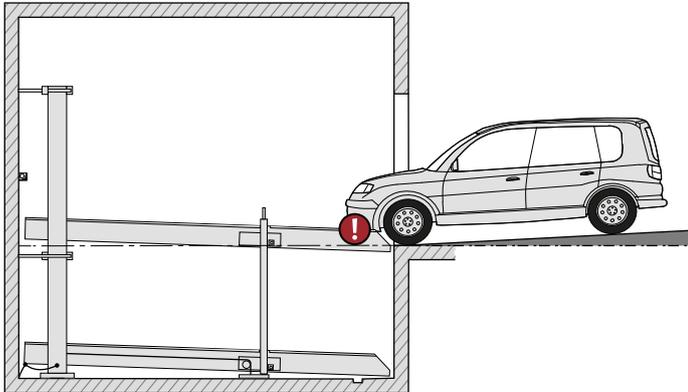
2 Señalización conforme a DIN ISO 3864 (los colores de esta ilustración no se corresponden con la norma DIN ISO 3864)

Carga por plaza de aparcamiento		F1	F2	F3	F4	F5	F6	Tipo	H1
PS	2000 kg	+ 33,2 kN - 5,5 kN	+ 12,5 kN	± 1,3 kN	± 0,7 kN	+ 4,4 kN	- 2,5 kN	2078i-165	135
	2600 kg	+ 40,7 kN - 6,8 kN	+ 15,1 kN	± 1,6 kN	± 0,9 kN	+ 5,5 kN	- 3,1 kN	2078i-170	140
	3000 kg	+ 45,7 kN - 7,6 kN	+ 16,9 kN	± 1,9 kN	± 1,0 kN	+ 6,3 kN	- 3,5 kN	2078i-175	145
PD	2000 kg	+ 60,8 kN - 9,4 kN	+ 20,6 kN	± 2,4 kN	± 3,1 kN	+ 6,0 kN	- 4,4 kN	2078i-180	150
	2600 kg	+ 73,9 kN - 11,5 kN	+ 25,2 kN	± 3,1 kN	± 3,9 kN	+ 7,4 kN	- 5,4 kN	2078i-185	155
								2078i-190	160
	2078i-195	165							
2078i-205	175								
2078i-215	185								
2078i-220	190								
2078i-230	200								

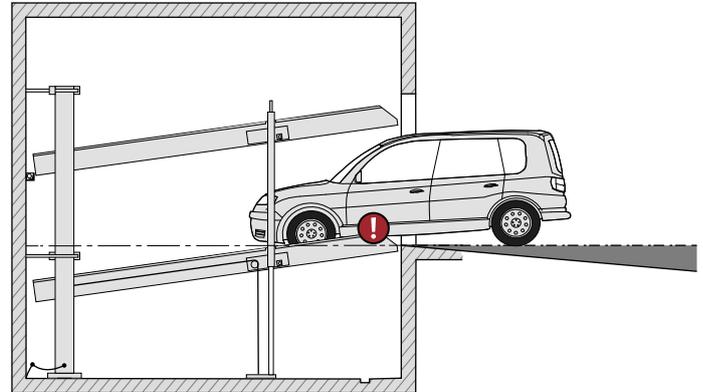
Pendiente de aproximación



Las pendientes máximas de aproximación indicadas en el dibujo no deben sobrepasarse. Una pendiente de aproximación incorrecta puede causar problemas al transitar por el sistema de los cuales KLAUS Multiparking no se hace responsable. En el caso de los garajes elevados con pendiente, se recomienda instalar un canal de drenaje en la rampa de acceso.



Pendiente máx. de descenso 14%

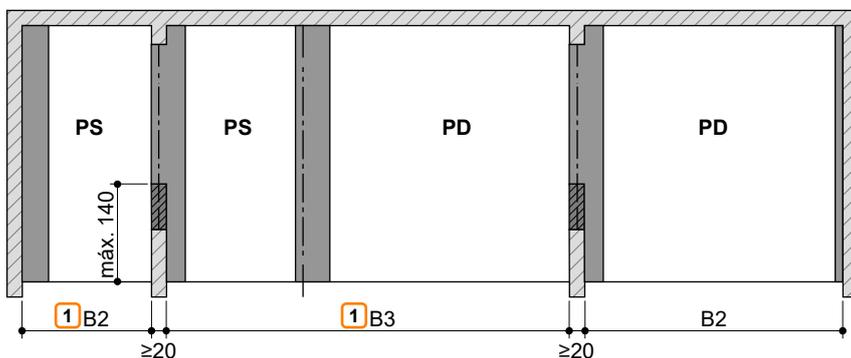
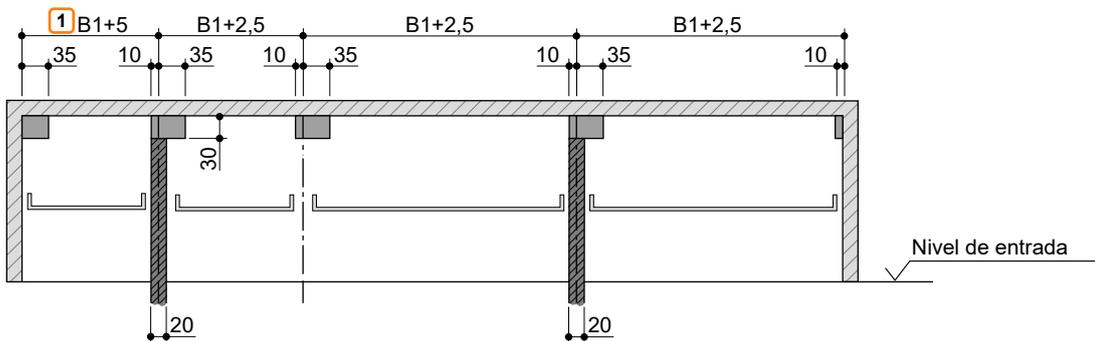


Pendiente máx. de ascenso 2%

Espacio libre para instalar conductos



Espacio libre solo aplicable si el vehículo se aparca en el sentido de la marcha, es decir, el frontal del vehículo primero y la puerta del conductor en el lado izquierdo. En caso de vehículos con la puerta del conductor en el lado derecho o al aparcarlos en el sentido contrario a la marcha, habrá que modificar el espacio libre de forma correspondiente.

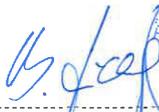


1 Dimensiones B1, B2 y B3 (véase "Dimensiones de anchura sin puerta", la página 6)

- Espacio libre para conductos longitudinales
- Espacio libre para conductos verticales, canales de ventilación, etc.

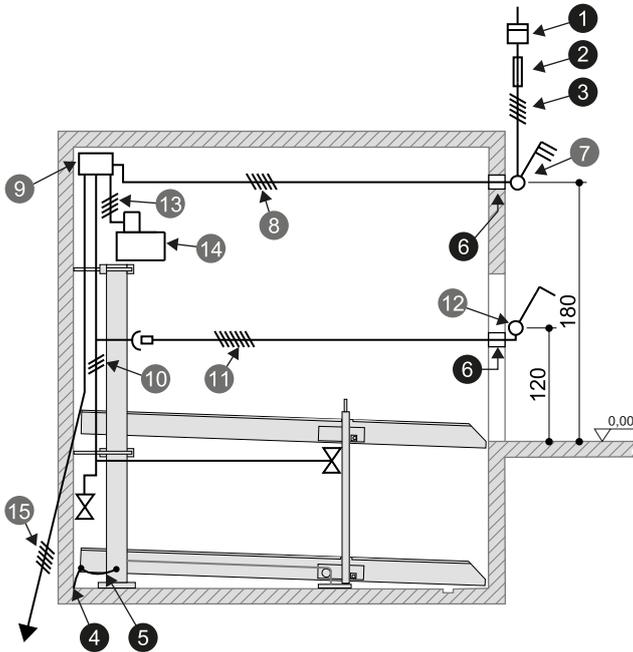
Conformidad CE

Los sistemas ofertados cumplen la norma DIN EN 14010 y la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. Además, este sistema ha sido sometido voluntariamente a la prueba de conformidad TÜV SÜD.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT	 Industrie Service
	<h2>Certificate concerning the examination of conformity</h2>
	Certificate no: CA 454
	Certification body: TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München – Germany
	Applicant / Certification holder: KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Germany
	Manufacturer: KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Germany
	Product: Equipment for power driven parking of motor vehicles
	Type: MultiBase 2072i / 2078i EB 2.000 kg, 2.600 kg, 3.000 kg MultiBase 2072i / 2078i DB 2.000 kg, 2.600 kg
	Directive: 2006 / 42 / EC, Annex I EN 14010:2003+A1:2009
	Date and number of the test report / mark of conformity: No. CA 454 from 2022-07-01
Result: The equipment fulfills the requirements of the test specifications for the respective scope of application stated in the annex (page 1) of this certificate, keeping the mentioned conditions.	
Date of issue: 2022-07-18	
Validity: 2027-07-17	
 Bernd Gründling Zertifizierstelle der Fördertechnik	
	
	

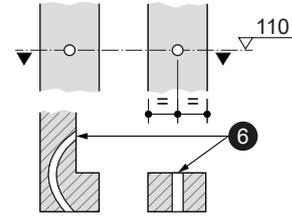
Instalación eléctrica

Diagrama de instalación eléctrica

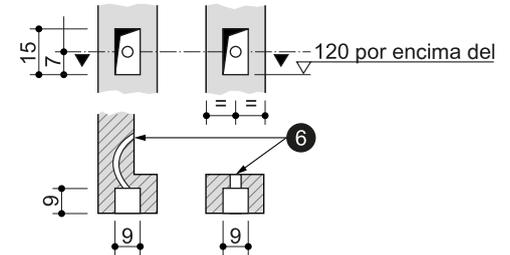


Prest. elemento de mando (por el parte del cliente)

Elemento de mando externo



Elemento de mando (estándar) encajado



Prestaciones eléctricas (por parte del cliente)

N°	Cantidad	Designación	Posición	Frecuencia
1	1	Contador eléctrico	en la línea de acometida	
2	1	Fusible previo: 3 fusibles de 16 A (lentos) o 3 fusibles automáticos de 16 A (característica de disparo K o C)	en la línea de acometida	1 por cada unidad de 3,0 kW
		3 fusibles de 20 A (lentos) o 3 fusibles automáticos de 20 A (característica de disparo K o C)	en la línea de acometida	1 por cada unidad de 5,2 kW
3	1	Línea de acometida de 5 x 2,5 mm ² (3 fases + N + T) con cables señalizados y conductor protector	hasta el interruptor principal	1 por cada unidad
4	Cada 10 m	Toma de tierra	En una esquina del foso	
5	1	Compensación de potencial según DIN EN 60204 El sistema debe estar conectado a tierra		1 por cada sistema
6	2	Conducto vacío EN 25 (M25)		

Prestaciones eléctricas (incluidas en el envío de KLAUS Multiparking)

N°	Designación
7	Interruptor principal con llave
8	Línea de acometida de 5 x 2,5 mm ² (3 fases + N + T) con cables señalizados y conductor protector
9	Caja de conexión de la unidad
10	Mazo de cables del Multiparker
11	Cable de conexión (elemento de mando)
12	Elemento de mando
13	Línea piloto de 4 x 2,5 mm ² con cables señalizados y conductor protector
14	Unidad hidráulica de 3,0 kW/5,2 kW, trifásica, 230/400 V/50 Hz 1
15	Cable de conexión al siguiente sistema

1 Unidad de 5,2 kW solo disponible para la 2078i PD de 2600 kg

Notas técnicas

Campo de aplicación

Por defecto, el sistema solo puede ser utilizado por usuarios fijos. En caso de diferentes usuarios (solo en las plazas de aparcamiento superiores, p. ej. aparcamientos de rotación corta para oficinas u hoteles) es necesario ajustar la instalación Multiparking. Contáctenos en caso necesario.

Unidades

Unidades hidráulicas silenciosas montadas sobre una conexión de caucho-metal. No obstante, recomendamos construir el sistema de aparcamiento separado de la vivienda.

Condiciones ambientales

Condiciones ambientales para el área de los sistemas Multiparking: Rango de temperatura entre -20 y $+40^{\circ}$ C. Humedad relativa del aire 50 % con una temperatura exterior máxima de $+40^{\circ}$ C. Los tiempos de subida o bajada están calculados para una temperatura ambiente de $+10^{\circ}$ C y cuando el sistema está situado junto a la unidad hidráulica. Estos tiempos se incrementan en caso de temperaturas más bajas o tuberías hidráulicas de mayor longitud.

Documentos para la solicitud del permiso de obra

Por lo general, los sistemas Multiparking están sujetos a autorización. Tenga en cuenta las normas y reglamentos locales aplicables.

Limpieza y cuidado

Para evitar daños resultantes de la corrosión, asegúrese de seguir nuestras instrucciones de limpieza y cuidado y proveer al sistema de la adecuada ventilación.

Protección anticorrosión

Véase la hoja adjunta «Protección anticorrosión».

Barandillas

Si el hueco admisible de posible caída se supera, se deben montar barandillas en los sistemas. Si existe algún paso con tráfico detrás o al lado de los sistemas, el cliente debe instalar sin falta vallas de seguridad que cumplan con la norma DIN EN ISO 13857. Estas también deben estar presentes durante la construcción.

Insonorización

Insonorización convencional:

Conforme a DIN 4109-1 Insonorización en edificios - párrafo 9: Nivel máximo de sonido en viviendas y áreas de trabajo 30 dB (A). Los ruidos creados por usuarios, no están sujetos a estos requerimientos.

Las siguientes medidas deben ser tomadas para cumplir con los valores:

- Paquete de protección sonora de acuerdo con la oferta/pedido (KLAUS Multiparking)
- Mínima insonorización en edificios $R'w = 57$ dB (suministrada por el cliente)

Insonorización aumentada (acuerdo especial):

Conforme a DIN 4109-5 Insonorización aumentada en edificios - párrafo 8: Nivel máximo de sonido en viviendas y áreas de trabajo 25 dB (A). Los ruidos creados por usuarios, no están sujetos a estos requerimientos.

Las siguientes medidas deben ser tomadas para cumplir con los valores:

- Paquete de protección sonora de acuerdo con la oferta/pedido (KLAUS Multiparking)
- Mínima insonorización en edificios $R'w = 62$ dB (suministrada por el cliente)

Nota:

los ruidos de usuario son sonidos creados por usuarios individuales en nuestros sistemas Multiparking. Entre ellos se encuentran, p. ej., los ruidos al transitar por la plataforma, al cerrar las puertas de los vehículos, y los ruidos del motor y de frenos.

Descripción de prestaciones

Descripción

Sistema Multiparking para aparcar en plazas independientes, uno encima del otro, 2 vehículos (plataforma simple, PS) o bien 4 vehículos (plataforma doble, PD) de dos en dos.

Las dimensiones se corresponden con las medidas indicadas para el foso, anchura y altura.

Tránsito por las plazas de aparcamiento superiores inclinadas (pendiente de ascenso aprox. 2°).

Tránsito por las plazas de aparcamiento inferiores inclinadas (inclinación aprox. 8°).

Debido al diseño especial del sistema de elevación y sustentación, no se restringe la apertura de las puertas.

Los vehículos se posicionan en cada plaza de aparcamiento gracias al tope de rueda montado a un lado (este debe ajustarse siguiendo las instrucciones de uso).

Manejo mediante un elemento de mando con accionamiento mantenido mediante llave de cierre uniforme.

El elemento de mando se instala generalmente delante del soporte o en el intradós de la puerta por fuera.

Breves instrucciones de uso colocadas al lado de cada puesto de mando.

Para tipo de construcción con puerta se deben tener en cuenta medidas especiales.

El sistema Multiparking consta de:

- 2 columnas de apoyo (fijados al suelo)
- 2 elementos deslizantes (fijados a las columnas de apoyo mediante rodamientos)
- 2 plataformas
- 1 sistema de control de sincronización electrohidráulico (que asegura el funcionamiento sincronizado de los cilindros hidráulicos al ascender o descender)
- 2 cilindros hidráulicos
- 2 soportes rígidos (conectados a las plataformas)
- 2 cadenas y piñones
- Tacos, tornillos, elementos de conexión, pernos, etc.
- ¡Las plataformas son completamente transitables!

Las plataformas constan de:

- Perfiles de plataforma
- Tope de rueda ajustable
- Planchas de acceso achaflanadas
- Vigas laterales
- Viga central (solo PD)
- Travesaños (PD travesaños largos y cortos)
- Barandillas (en la plataforma superior e inferior, si es necesario)
- Tornillos, tuercas, arandelas, tubos distanciadores, etc.

El sistema hidráulico consta de:

- Cilindros hidráulicos
- Válvulas magnéticas
- Conductos hidráulicos
- Racores roscados
- Latiguillos de alta presión
- Material de fijación

El sistema eléctrico consta de:

- Elemento de mando (botón de parada de emergencia, cerradura, 1 llave de cierre uniforme por cada plaza de aparcamiento)
- Combinador maestro con mazo de cables y sensores

La unidad hidráulica consta de:

- Unidad hidráulica (silenciosa, instalada sobre una consola y montada sobre una conexión de caucho-metal)
- Depósito de aceite hidráulico
- Boca de llenado de aceite
- Bomba de engranaje interior
- Soporte de la bomba
- Embrague
- Motor trifásico
- Contactor, guardamotor y fusible de control
- Manómetro de prueba
- Válvula limitadora de presión
- Latiguillos hidráulicos (reducen la transmisión del sonido hacia las tuberías hidráulicas)

Prestaciones por parte del cliente

Vallas de seguridad

Cualquier barrera que pueda ser necesaria de acuerdo con DIN EN ISO 13857 para proteger los fosos en las vías de paso, directamente en el frontal, en los laterales o detrás del sistema. Estas también deben estar presentes durante la construcción. Las barandillas para el sistema están incluidas en la entrega cuando sea necesario.

Numeración de las plazas de aparcamiento

Numeración de las plazas de aparcamiento que pueda ser necesaria.

Instalaciones del edificio

Cualquier sistema de iluminación, ventilación, detección y extinción de incendios que pueda ser necesario, así como cualquier aclaración y cumplimiento de los requerimientos de las normativas relevantes.

Iluminación

El cliente debe cumplir con la normativa local aplicable para la iluminación artificial de las plazas de aparcamiento y de las vías de tránsito. Según la norma DIN EN 12464-1 «Iluminación. Iluminación de los lugares de trabajo» se recomienda una intensidad de la iluminación de al menos 200 lux en las plazas de aparcamiento y áreas de tránsito.

Desagüe

En el área frontal del foso debe instalarse, p. ej., un canal de drenaje, el cual se conecta con el sistema de desagüe mediante una tubería o sumidero. El canal de drenaje puede estar inclinado hacia los lados, sin embargo, no así el suelo del foso (la inclinación longitudinal es posible). Por razones de protección medioambiental, se recomienda pintar el suelo del foso e instalar una separadora de aceite o gasolina para evitar el vertido de estas sustancias a la red pública conforme a la normativa local.

Voladizo de acceso

Si por razones estructurales se debe realizar un voladizo de acceso, el cliente proveerá una plataforma accesible que alcance la parte más alta del voladizo para facilitar los trabajos de montaje.

Señalización de advertencia

Según la norma DIN EN 14010, el cliente debe instalar en el área de acceso una señalización amarilla-negra de 10 cm de ancho conforme a la norma DIN ISO 3864 en el borde del foso con vistas a señalar la zona de peligro.

Perforaciones murales

Cualquier perforación mural que pueda ser necesaria de acuerdo con los dibujos en sección (véase "Sinopsis del tipo de construcción", la página 3).

Suministro eléctrico hasta interruptor principal/toma de tierra

La conexión eléctrica hasta el interruptor principal debe establecerla el cliente durante el montaje. El funcionamiento debe ser monitorizado in situ por nuestros instaladores en conjunto con los electricistas. Si esto no puede ser realizado durante la instalación por alguna razón que sea responsabilidad del cliente, el cliente deberá contratar un electricista por su cuenta y riesgo.

El cliente tiene que conectar a tierra la estructura de acero con la conexión del conductor de tierra de fundación (máx. distancia de conexión a tierra: 10 m) y compensación de potencial según DIN EN 60204.

Elemento de mando

Conductos vacíos y huecos para el elemento de mando (véase "Instalación eléctrica", la página 10). En caso de puertas de doble hoja es necesario contactar con KLAUS Multiparking.

Reservado el derecho a modificaciones técnicas

KLAUS Multiparking se reserva el derecho en el transcurso del proceso técnico de usar nuevas u otras tecnologías, sistemas, procesos, procedimientos o normativa diferentes de las ofrecidas inicialmente, siempre y cuando no supongan alguna desventaja para el cliente.

KLAUS Multiparking GmbH

Hermann-Krum-Straße 2
88319 Aitrach / Germany

+49 (0) 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

